

ABS Hamburg - Berlin



Auftragsbeschreibung:

Generalunternehmer für Bahnmarkleistungen, Telekommunikationsanlagen, Fahrleitung und Kabeltiefbau

Auftraggeber: DB AG (vertreten durch DB Projektbau GmbH)

Auftragswert: 18 Mio.

Ausführungszeitraum: 1995 – 1998

Leistungsbeschreibung:

Auf der Strecke wurden von Metz folgende technische Ausrüstungsprojekte realisiert:

1. Bahnhof Ludwigslust
2. Strecke Karstädt – Dergenthin
3. Glowen – Bad Wilsnack
4. Strecke Paulinenaue – Vietznitz

Bahnmark

- Planung und Errichtung eines Relaisstellwerkcontainers als Provisorium bis zur Errichtung des ESTW LWL
- Errichtung von diversen Kabelanlagen für die entsprechenden Bahnhöfe (350 km)
- Realisierung von LST – Bauzuständen für den Oberbau und Ingenieurbau

Telekommunikation

- Errichtung der MAS 90 Anlage
- Errichtung der Bahnsteigausstattung

Fahrleitung

- Errichtung der Oberleitung Re 200 im Bahnhof Karstädt sowie die Strecke Karstädt – Dergenthin (ca. 20 km)

Kabeltiefbau

- Bau der Troganlagen und Kabelschächte zur Aufnahme der Kabelanlage LST, TK und Oberleitung